



Organisation de l'aviation civile internationale

Tél. : +1 514-954-8220/8221 Site web : www.icao.int

COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE L'OACI

COM 12/12

LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE L'OACI ACHÈVE SON VOYAGE NOVATEUR AUX BIOCARBURANTS DURABLES

MONTRÉAL, le 20 juin 2012 — Le Secrétaire général de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), M. Raymond Benjamin, a atterri hier à Rio de Janeiro, au terme d'une série sans précédent de vols internationaux de correspondance utilisant des carburants alternatifs durables.

M. Benjamin a pris la parole à une conférence de presse hautement médiatisée en débarquant du quatrième et dernier vol de son voyage, à l'aéroport international Santos Dumont. Il était accompagné du Ministre du Développement, de l'Industrie et du Commerce extérieur du Brésil, M. Fernando Pimentel, et du Ministre en chef du Secrétariat de l'Aviation civile du Brésil, M. Wagner Bittencourt.

Se sont joints à eux M. Marcelo Guarany, Directeur-Président de l'Agence nationale de l'aviation civile du Brésil, des représentants de GOL et de Boeing, partenaires du dernier vol, et M. Paul Steele, Directeur exécutif de l'ATAG (Air Transport Action Group).

« Je suis fier d'avoir pu servir de passager symbolique à l'occasion de l'initiative " en route vers un futur durable " », a déclaré M. Benjamin.

M^{me} Jane Hupe, Sous-Directrice chargée de l'environnement de l'OACI, a donné des détails sur cette initiative historique, soulignant la précieuse contribution des compagnies aériennes, des constructeurs, des producteurs de carburant, des aéroports et d'autres groupes de l'industrie qui ont aidé à faire de ce voyage un succès.

M. Benjamin est parti lundi de l'aéroport Pierre Elliot Trudeau de Montréal à bord d'un Bombardier Q400 de Porter Airlines utilisant un mélange de caméline. Le même jour, il a pris un Airbus A319 d'Air Canada utilisant du carburant à base d'huile de cuisson fourni par SkyNRG à destination de Mexico, où un Boeing 777-200 d'Aeroméxico utilisant un carburéacteur à base de caméline, de jatropha et d'huile de cuisson usée fourni par ASA, l'a emmené à São Paulo, au Brésil.

Le lendemain, pour la dernière étape de ce voyage novateur, M. Benjamin est monté à bord d'un Boeing 737-800 de la compagnie brésilienne GOL Airlines utilisant du carburant dérivé d'huile de maïs non comestible et d'huile de cuisson usée. Le carburant utilisé pour cette étape a été fourni par UOP, une société d'Honeywell.

Les compagnies aériennes ne disposent aujourd'hui que de très faibles quantités de biocarburant d'aviation durable, mais l'assistance à court terme des gouvernements devrait aider les producteurs à en livrer de plus grandes quantités, avec un bon rapport coût-efficacité et en respectant les critères de durabilité reconnus.

M. Benjamin a conclu par cette affirmation : « Alors que nous poursuivons notre chemin vers un monde interconnecté sans frontières ni limites, porteurs de nouvelles possibilités de mobilité et d'échanges et précurseurs de prospérité et d'espoir accrus pour les économies en développement du monde, il est essentiel que nous atténuions les conséquences climatiques de notre croissance en favorisant les innovations respectueuses de l'environnement. Ces vols novateurs sont l'une des nombreuses initiatives de l'aviation dans ce sens. »

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée en 1944 pour promouvoir le développement sûr et ordonné de l'aviation civile internationale dans le monde. Elle établit les normes et les règles nécessaires à la sécurité, à la sûreté, à l'efficacité et à la régularité de l'aviation ainsi qu'à la protection de l'environnement en aviation. Elle est en outre l'instrument de la coopération entre ses 191 États membres dans tous les domaines de l'aviation civile.

Notes destinées aux médias :

Le Secrétaire général de l'OACI a voyagé à bord des vols suivants :

1. Vol 414 de Porter Airlines, de Montréal à Toronto, à bord d'un Q400 de Bombardier utilisant du carburant dérivé en partie de caméline ;
2. Vol 991 d'Air Canada, de Toronto à Mexico, à bord d'un Airbus A319 utilisant du carburant dérivé d'huile de cuisson usée, fourni par SkyNRG ;
3. Vol 014 d'Aeroméxico, de Mexico à São Paulo, à bord d'un Boeing 777-200 utilisant du carburant dérivé d'huile de cuisson usée, de jatropha et de caméline, fourni par ASA ;
4. Vol de GOL, de São Paulo à Rio Santos Dumont, à bord d'un Boeing 737-800 utilisant du carburant dérivé d'huile de maïs non comestible et d'huile de cuisson usée, fourni par UOP, une société d'Honeywell.

Deux autres vols connexes :

1. Vol d'essai d'Azul Airlines, à destination de Rio Santos Dumont, à bord d'un Embraer 195 utilisant du carburant dérivé de canne à sucre issue de l'agriculture durable, fourni par Amyris ;
2. Vol 705 de KLM, d'Amsterdam à l'aéroport international de Rio de Janeiro, à bord d'un Boeing 777-200 utilisant du carburant dérivé d'huile de cuisson usée fourni par SkyNRG.

La coordination des vols est assurée en collaboration par les partenaires, notamment :

Aeroméxico, Air Canada, GOL et Porter Airlines ; Airbus, Boeing et Bombardier ; Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Curcas, SkyNRG et UOP ; Aéroports de Montréal et Infraero ; ANAC et l'Air Transport Action Group. De plus, KLM, ainsi qu'Amyris, Azul et Embraer, ont participé le 19 juin 2012 à un autre vol utilisant du biocarburant durable.

La déclaration de l'industrie et d'autres renseignements sur les avantages sociaux et économiques de l'aviation peuvent être téléchargés à l'adresse www.aviationbenefitsbeyondborders.org.